Manual de la tarjeta de programa tipo A.

MANUAL DEL USUARIO DE LA TARJETA DE PROGRAMA

Gracias por comprar la tarjeta de programa para el regulador electrónico de la velocidad del motor sin cepillo (ESC). Con este dispositivo, usted puede fijar fácilmente el valor programable de salida. Ahora usted puede apenas olvidar el método de programación complicado y del Mando regulador de velocidad de la válvula reguladora de su transmisor. Esta tarjeta de programa tiene un interfaz utilizador amistoso y muy fácil de utilizar. Es tan pequeño como una tarjeta de visa, así que usted puede ponerla en su bolsillo cuando usted está en campo.

ESPECIFICACIÓN:

1. TAMAÑO: 92.0m m * 52.5m m * 6.3m m
2. PESO: 26g
3. ACCESORIO: Un cable de “Y” para la tarjeta de programa de conexión con salida.

PANEL DE PROGRAMACION:

Utilizar los botones arriba/abajo para seleccionar el punto de programación, utilizando los botones izquierda/derecha para seleccionar cada valor del punto.
Load Defeault (carga por defecto) Si preseleccionados este botón la tarjeta no dará una programación establecida por el fabricante.
OK Este botón cada ved que nosotros lo preseleccionados en cada línea nos guardara el dato establecido.

Primera fila.

Freno (1 Breke): Cuando el freno Este encendido en On el motor será parado inmediatamente cuando desde el mando de regulación de la válvula reguladora se mueve a la parte inferior, si por lo contrario esta en posición OFF se parara por la rotación de velocidad del motor

Segunda fila.

Selección de batería (Batery Type) Podremos seleccionar entre dos tipos de baterías dependiendo de las celdas de cada unidad, nos da la opción de Li.xxx (Lipo Liion) o Ni.xxx (NIcd-NiMH)

Tercera fila

Modo de la protección de la baja tensión en batería (Cut Off Type): Tenemos dos opciones la primera es (Set Cut) corte suave cuando la tensión empiece a disminuir reducirá gradualmente el de potencia de salida. La segunda es Corte seco (Cut Off) cuando la salida cortará inmediatamente la potencia de salida del motor.

Cuarta Fila

Protección de corte por baja tensión en elemento o batería (Cut Off Voltaje) Tenemos tres opciones, baja (Low), media (Middle) y Alta (High).
Dependiendo de las baterías que utilicemos ya sean Lixxx o Nixxx, se comportara de la siguiente manera.
Para la batería de Li-xxx (Li-ion o Li-poly), el número de celdas de la batería se calcula automáticamente, Si nosotros seleccionamos bajo la corriente de corte será de 2.6 v si nosotros seleccionamos medio el corte será 2.85 v y si seleccionamos alto el corte seria 3.1 v esto dependerá del regulador que nosotros utilicemos. Por ejemplo: 3 células Li-Poly, cuando se fija el voltaje medio, el voltaje de corte se calculara a si 2.85*3=8.55V esto nos

indicara que cuando llegue al regulador una tensión de 8.55 v se cortara el suministro de potencia al motor.
Para las batería Nixxx (NiCd o NiMH), De pendiendo de las baterías se calculara de la siguiente forma. Bajo esto será igual al 0% de la capacidad de la batería, medio será igual al 45 % de la carga de la batería y alto 60 % de la carga de la batería la formula de carga se realizaría de la siguiente forma NiMH de 10 células, voltaje completamente cargado es 1.44*10=14.4V, cuando se selecciona el valor medio, el voltaje de corte es: 14.4*45%=6.5V. Esto nos indicaría que cuando se detectara dicho voltaje cortaría.

Fila quinta

Arranque de motor (Strart Mode). Disponemos de tres opciones, la primera normal, el arranque será normal, La segunda Arranque suave (Soft) el arranque se realizara despacio, y la tercera arranque muy suave (Very Sofá) arranque muy suave, el arranque se realizara muy despacio.

Fila seis.

Modo de sincronización del motor (Turing Mode), en este punto disponemos de diferentes formas de adelantar el arranque o retrasarlo, tenemos también tres puntos de selección. Bajo (low) Retraso del encendido, medio (Middle) encendido normal, Alto (High), podremos adelantar el encendido del motor.

Fila siete.

Aquí podremos elegir entre dos opciones según variador.
El primero es el de la música, esto nos servirá que cuando todos los parámetros del variador este listo para poder utilizar nos tocara una música de lo contrario dará un pitido de aviso de que algo no esta bien conectado o regulado.
Ver la tabla de música que se puede programar.

Table 1: Music list ● = LED is lighting

No.	LED				MUSIC
	D	C	B	A	
1	○	○	○	○	Disable the music playing function
2	○	○	○	●	Susanna (USA)
3	○	○	●	○	To Alice (Germany)
4	○	○	●	●	Ode to joy (Germany)
5	○	●	○	○	Take off your hood (China)
6	○	●	○	●	Jasmine (China)
7	○	●	●	○	Red river valley (Canada)
8	○	●	●	●	Auld Lang Syne (Scotland)
9	●	○	○	○	Jingle Bells (USA)
10	●	○	○	●	Song of matador (Spain)
11	●	○	●	○	The end of the world (USA)
12	●	○	●	●	Rhythm of triumph (Germany)
13	●	●	○	○	Love is blue (USA)
14	●	●	○	●	Beautiful Spanish lady (Italy)
15	●	●	●	○	Post carriage (Japan)
16	●	●	●	●	Love bird (China)

La segunda es poder elegir según la batería Lipo que vallamos a utilizar, solo se podrá elegir en según que variadores, la mayoría son automáticos.
Ver la tabla de elección de batería.

LI-POLY CELLS NUMBER LIST

Table 2: Li-Poly cells number list ● = LED is lighting

No.	LED				Li-Poly Cells Number
	D	C	B	A	
1	○	○	○	○	Auto detect
2	○	○	○	●	2 CELLS (7.4V)
3	○	○	●	○	3 CELLS (11.1V)
4	○	○	●	●	4 CELLS (14.8V)
5	○	●	○	○	5 CELLS (18.5V)
6	○	●	○	●	6 CELLS (22.2V)
7	○	●	●	○	7 CELLS (25.9V)
8	○	●	●	●	8 CELLS (29.6V)
9	●	○	○	○	9 CELLS (33.3V)
10	●	○	○	●	10 CELLS (37.0V)
11	●	○	●	○	11 CELLS (40.7V)
12	●	○	●	●	12 CELLS (44.4V)
13	●	●	○	○	Auto detect
14	●	●	○	●	Auto detect
15	●	●	●	○	Auto detect
16	●	●	●	●	Auto detect

Fila ocho.
Modo de gobierno (Govermor Mode) Tienes dos opciones, Apagado (Off) o Encendido (On) se utiliza para variadores que disponga de esta opción, con esta opción podremos mantener las vueltas que estamos en una aceleración rápida (es como si nosotros aceleramos rápidamente y podríamos ahogar un motor, pues nos controla la aceleración) o en caso que bajen el controla que siempre tengamos esta regulación (el regula siempre es como si el motor bajara por lo que fuera el controla que le llegue mas corriente para mantener esa velocidad) .

Con estos puntos tenemos explicado los parámetros de programación de la tarjeta.

COMO CONECTAR LA TARJETA DE PROGRAMACIÓN.

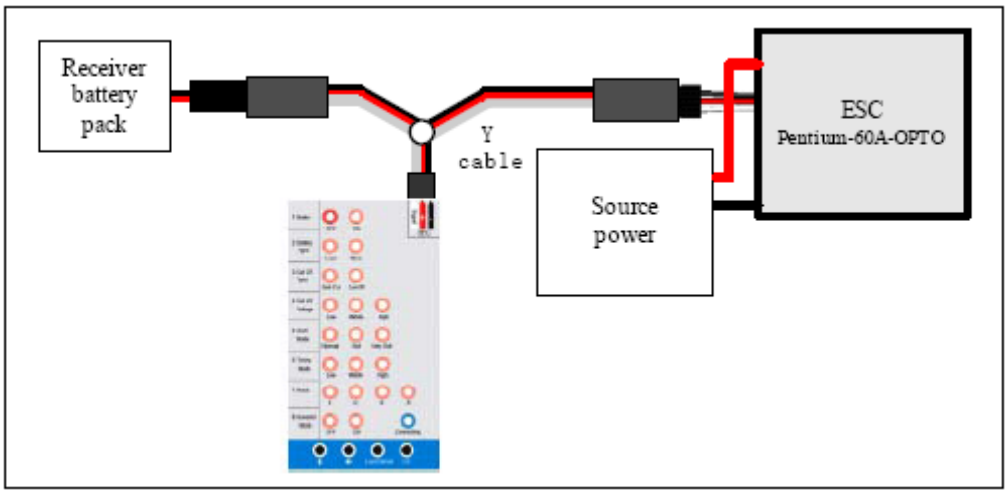
Si nos fijamos en el dibujo es muy sencillo, conectar alimentación al variador y la salida de conexión al receptor conectarla a la tarjeta.

Tener en cuenta que cuando se realice esta operación desconectar el variador del motor o de cualquier fuente de carga que este instalado.

UTILIZAR UNA TARJETA DE PROGRAMA PARA FIJAR SALIDA DEL TIPO “OPTO”

Si salida se marca con el “BEC OPTO”, ese significa que esta salida no tiene un BEC incorporado (circuito de la eliminación de la batería), así que usted debe utilizar un cable adicional de la batería para accionar la tarjeta de programa, y un cable de la batería del receptor es generalmente una buena opción. En tal caso, un cable de “Y” es necesario. Usted puede encontrar el cable de “Y” en el paquete.
Receptor batería del paquete

Observación: Usted debe en primer lugar conectar el programador a al variador después conectar la batería..



DECLARACIÓN

Esta tarjeta de programa es SOLAMENTE conveniente para salida del mismo fabricante. Por favor pedir a su minorista información de producto del detalle.

Fecha de finalización de traducción 5-05-2008
Versión de traducción 1.0